


PN 16 - DN 80...200

KAT-A 5210-X

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С раструбами
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Для закрытия стороны с гладкими концами чугунных, ПВХ- и ПЭНД-труб (напр., при испытаниях давлением)
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное соединение благодаря форме и силовой блокировке
- Быстрый монтаж-демонтаж благодаря простоте конструкции
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- С пробкой для контроля / выпуска воздуха G 1 1/2"

Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка


Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано DVGW

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

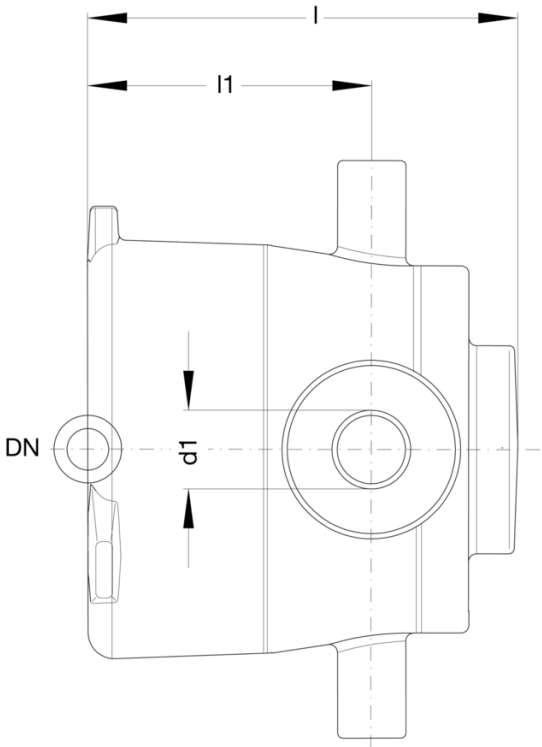
DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...200	16	16	50

по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [бар]
25



Чертёж



Технические данные

PN 16

DN		80	100	125	150	200
Отвод с внутр- тренней резь- бой d1	[дюйм]	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
L	[мм]	157	162	162	167	182
L1	[мм]	103	108	108	113	128
Вес ≈	[кг]	6,00	7,00	8,00	9,00	15,50
Габариты ≈	[м³]	0,001	0,002	0,003	0,004	0,007