


PN 16 - DN 80...200

KAT-A 5210-MTT

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С 4-мя раструбами (крестовина)
- Для ответвления
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Для соединения с гладкими концами труб
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное соединение благодаря форме и силовой блокировке
- Быстрый монтаж-демонтаж благодаря простоте конструкции
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка


Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано DVGW

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

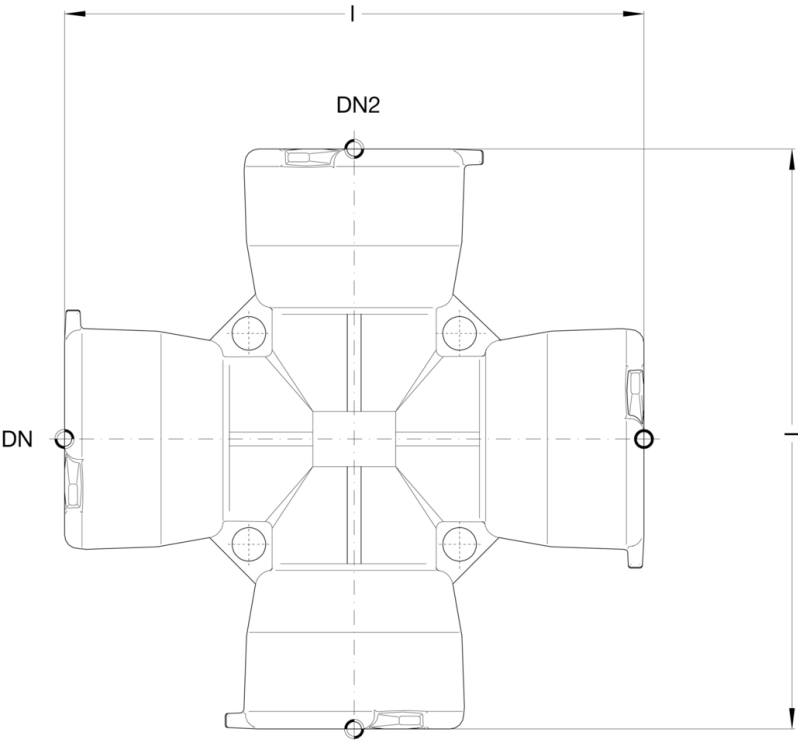
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...200	16	16	50

Испыт. давл. (вода) в фитинге [бар]
25



Чертёж



Технические данные

PN 16

DN		80	100	125	150	200
I	[мм]	390	420	465	500	600
Вес ≈	[кг]	16,50	21,00	29,00	34,00	57,00
Габариты ≈	[м³]	0,01	0,02	0,03	0,04	0,07

DN = DN2