



PN 16 - DN 80...200

KAT-A 5210-MSK

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение, с другой - гладкий конец
- Колено 45°
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Для соединения с гладкими концами труб
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со байонетным внутренним соединением
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное соединение благодаря форме и силовой блокировке
- Быстрый монтаж-демонтаж благодаря простоте конструкции
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения
- Для создания пересечения труб можно соединить несколько фасонных частей

Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано DVGW

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

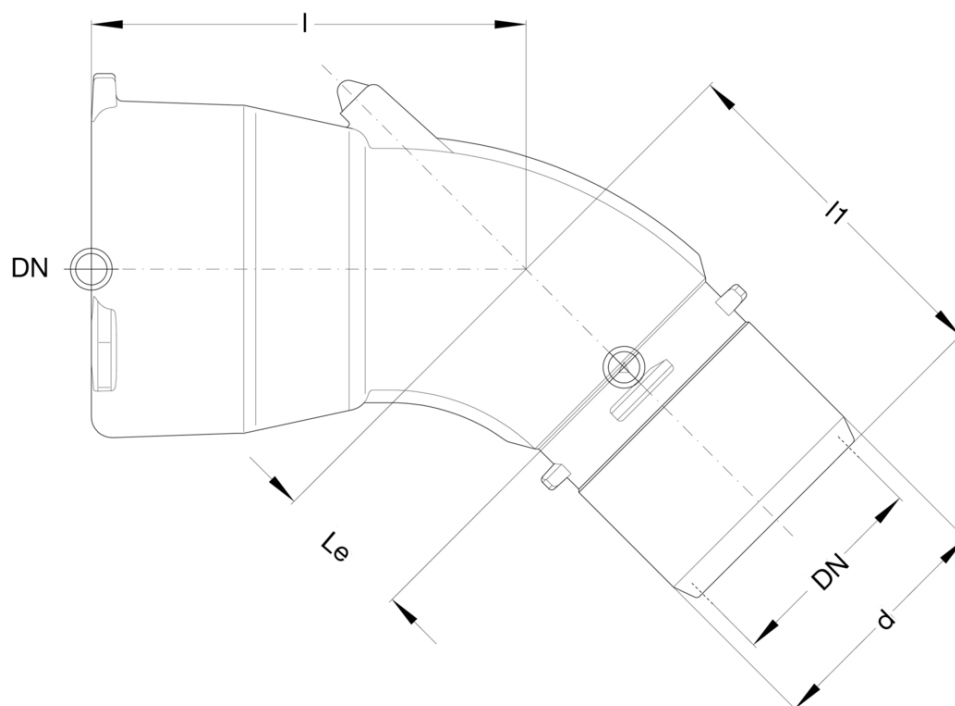
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...200	16	16	50

Испыт. давл. (вода) в
фитинге
[бар]

25

Чертёж



Технические данные

PN 16

DN		80	100	125	150	200
Le	[мм]	51	61	64	79	213
d	[мм]	95	115	141	167	219
l	[мм]	185	205	215	230	355
l1	[мм]	135	165	175	190	330
Вес ≈	[кг]	6,50	9,00	12,50	15,00	33,00
Габариты ≈	[м³]	0,003	0,005	0,008	0,012	0,029