


Ру 16 - Ду 80...100

KAT-A 5210-MMN

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- Со сторонним и верхними раструбными соединениями
- Боковое подключение для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей или с гладким концом трубы
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное закрытие из-за особенности формы и цепного силового замыкания
- Короткое время монтажа или демонтажа благодаря простоте установки
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3 °
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-JS 1030 (GGG-40)

Коррозионная защита

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Вариант

- Типовой вариант как описано
- С тремя резьбовыми отводами G 1 1/2"
- С TYTON-уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭ-труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка


Испытания и сертификация

- Проверено и сертифицировано DVGW

Примечание

Для надёжной установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

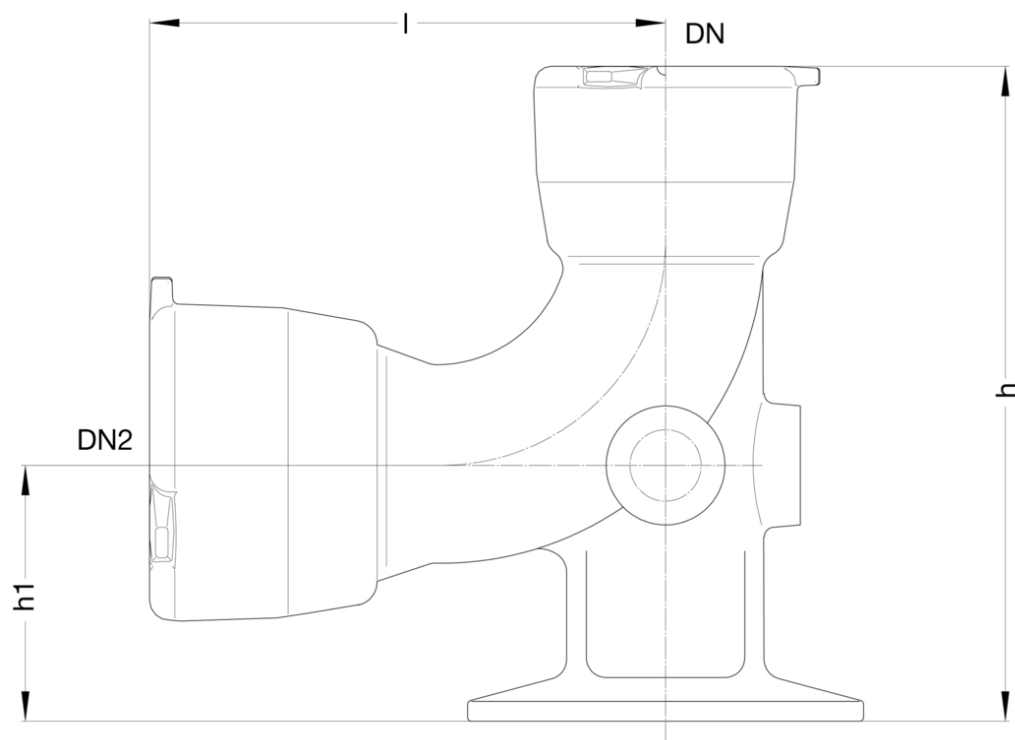
Область применения

Ду	Ру	Макс. допустимое раб. давление [bar]	Макс. допустимая раб. температура для нейтральной жидкости [°C]
80...100	16	16	50

Проверка на давление по EN 545

Испыт. давл. (вода) в фитинге [bar]
25

Чертёж



Технические данные

Рy 16

Ду		80	100
Ду2		80	80
h	[мм]	300	300
h1	[мм]	120	120
l	[мм]	215	260
Вес ≈	[kg]	16,00	17,00
Необх. пространство ≈	[м³]	0,010	0,010