


PN 10/16 - DN 80...200

KAT-A 5210-EU

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- С одной стороны раструбное соединение, с другой - фланцевое по EN 1092-2
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Для соединения с гладкими концами труб
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Надёжное соединение благодаря форме и силовой блокировке
- Быстрый монтаж-демонтаж благодаря простоте конструкции
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- С TYTON- уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка


Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано DVGW

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

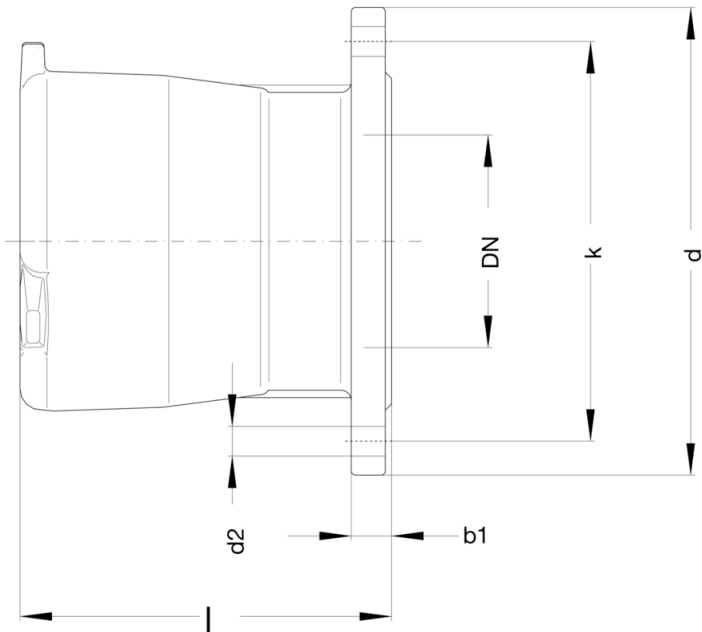
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...200	16	16	50
200	10	10	50

Испыт. давл. (вода) в фитинге [бар]
25
25



Чертёж



Технические данные

PN 10

DN		200
k	[мм]	295
b1	[мм]	20
d	[мм]	340
d2	[мм]	24
l	[мм]	185
Вес ≈	[кг]	18,00
Габариты ≈	[м³]	0,02

PN 16

DN		80	100	125	150	200
k	[мм]	160	180	210	240	295
b1	[мм]	19	19	19	19	20
d	[мм]	200	220	250	285	340
d2	[мм]	20	20	20	24	24
l	[мм]	170	175	180	180	185
Вес ≈	[кг]	7,00	8,00	10,50	12,50	18,00
Габариты ≈	[м³]	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02