



PN 16 - DN 80...100

KAT-A 5210-EN

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- Со сторонним раструбным и верхним фланцевым соединениями по EN 1092-2
- Боковое подключение для соединения с VAG BAIO®plus Системой частей или с гладким концом трубы
- Верхнее фланцевое соединение для гидранта
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Надёжное соединение благодаря форме и силовой блокировке
- Быстрый монтаж-демонтаж благодаря простоте конструкции
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- С тремя резьбовыми отводами G 1 1/2", с заглушкой
- С TYTON- уплотнением (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнением (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка



Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано DVGW

Примечание

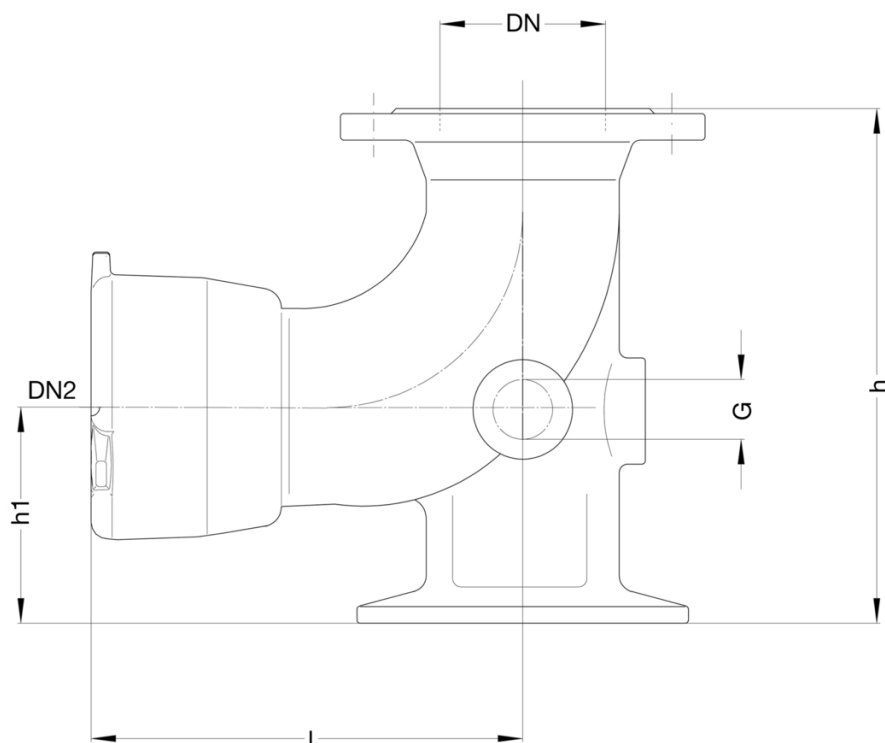
Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
80...100	16	16	50

Испыт. давл. (вода) в фитинге [бар]
25

Чертёж



Технические данные

PN 16

DN	80	80	100
DN	80	100	100
h [мм]	260	285	305
h1 [мм]	120	140	130
l [мм]	215	260	260
G резьбовое соединение [дюйм]	1 1/2"	1 1/2"	1 1/2"
Вес ≈ [кг]	16,50	18,00	20,00
Габариты ≈ [м³]	0,01	0,01	0,01

G = Для варианта с боковым отводом