


PN 16 - DN 100...200

KAT-A 5210-B

Особенности и преимущества продукции

- Фасонная часть по EN 545
- В отводе раструбное соединение, в трубе раструб / гладкий конец
- Для соединения с частями VAG BAIO®plus Системы
- Для соединения с гладкими концами труб
- Для подключения, устанавливаемого прямо на трубопроводе гидранта
- Двухфункциональный раструб для соединения внутри и снаружи по DIN 28603
- Гладкий конец со байонетным внутренним соединением
- Коррозионноустойчив из-за отсутствия винтовых соединений
- Надёжное соединение благодаря форме и силовой блокировке
- Быстрый монтаж-демонтаж благодаря простоте конструкции
- Отсутствие механического напряжения при прокладке труб вследствие гибких соединений +/- 3°
- Возможно использовать чугунные или пластмассовые трубы при подборе соответствующего уплотнения

Материалы

- Фасонная часть: ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40)

Защита от коррозии

- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по GSK

Вариант

- Стандартное исполнение как описано
- С TYTON- уплотнениями (для труб из чугуна)
- С GKS-уплотнениями (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Область применения

- Подземная установка
- Колодезная установка


Испытания и сертификация

- Испытано и зарегистрировано DVGW

Примечание

Для надлежащей установки и безопасной эксплуатации необходимо соблюдать инструкции по монтажу и эксплуатации: KAT-B 5210

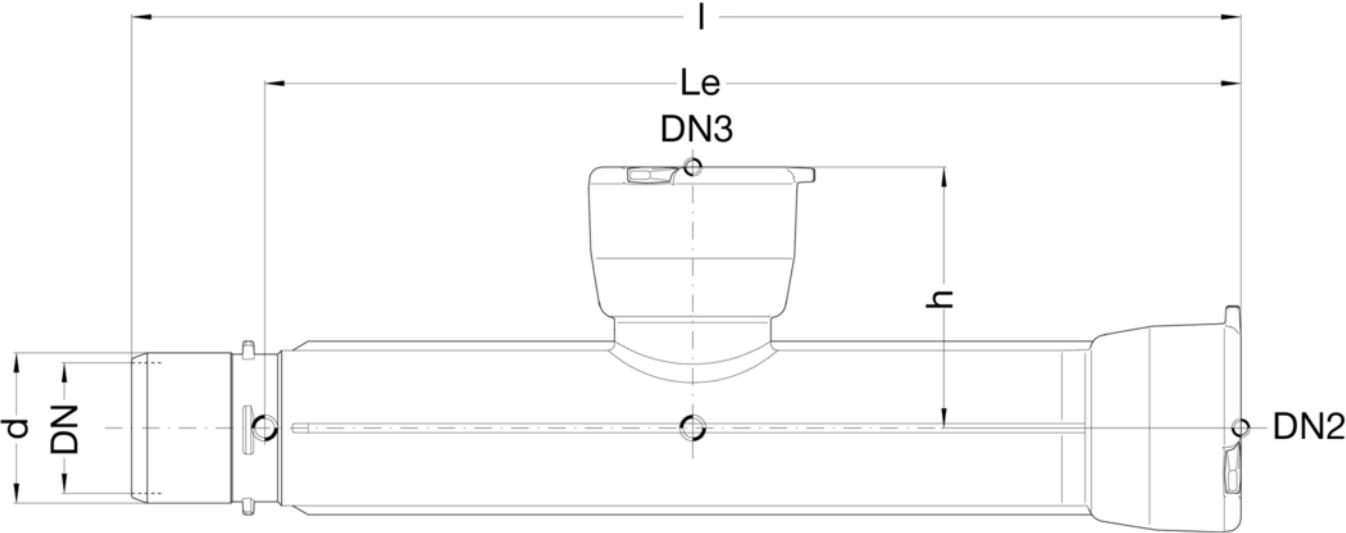
Допустимые параметры режима эксплуатации

DN	PN	Макс. допустимое раб. давление [бар]	Макс. допустимая раб. температура для нейтр. жидкости [°C]
100...200	16	16	50

Испыт. давл. (вода) в фитинге [бар]
25



Чертёж



Технические данные

PN 16

DN		100	150	200
DN		100	150	200
DN3		80	80	80
Le	[мм]	746	739	733
d	[мм]	115	167	219
h	[мм]	200	225	250
l	[мм]	850	850	850
Вес ≈	[кг]	23,50	34,00	45,00
Габариты ≈	[м³]	0,03	0,04	0,06