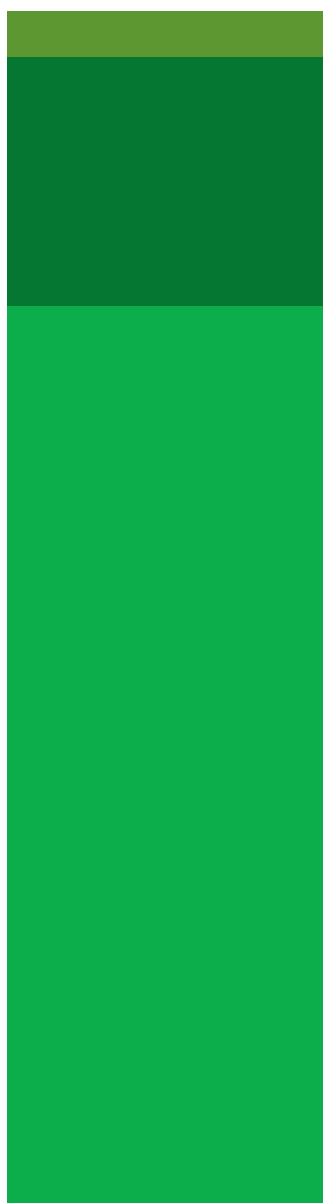
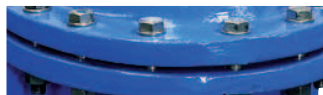
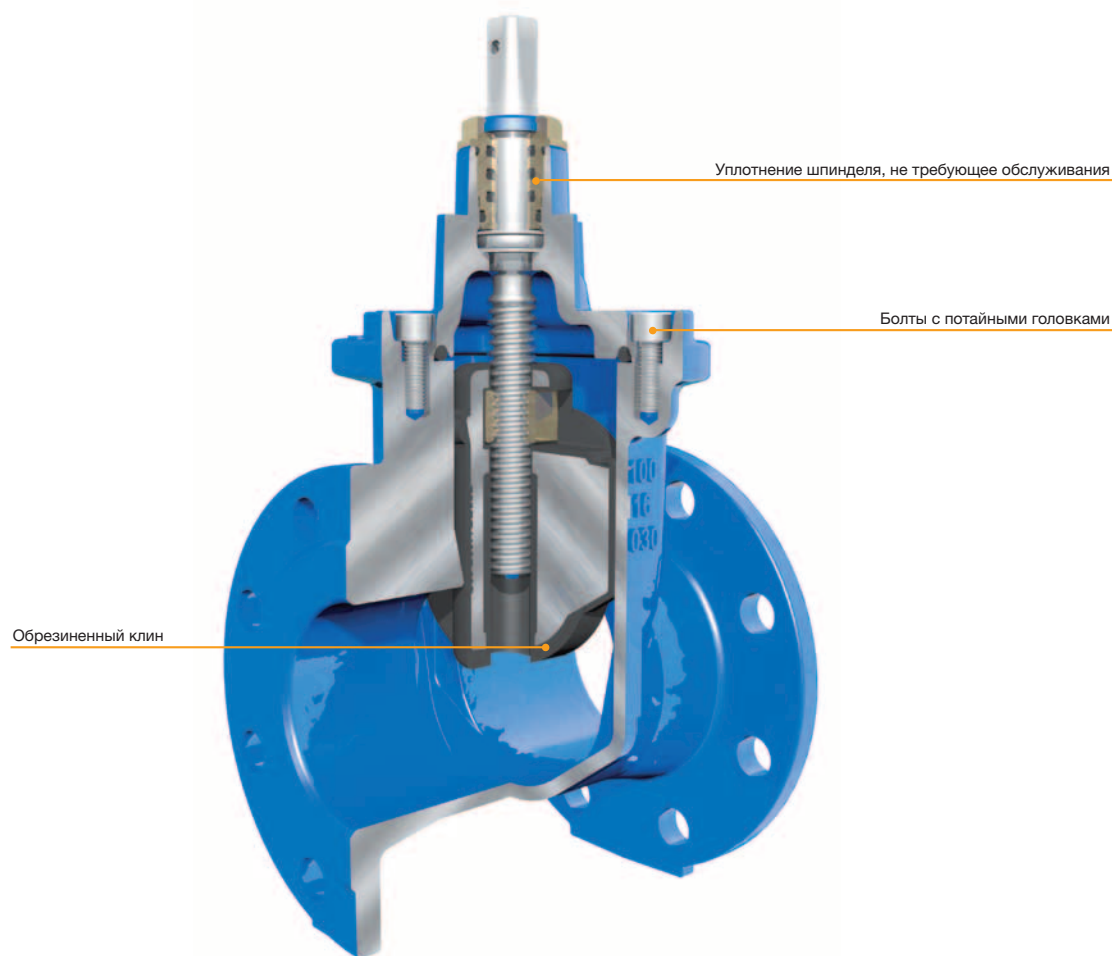


Клиновые задвижки VAG





VAG EKO®plus Клиновая задвижка



Техническое описание

- Номинальное давление: PN 10 / 16 / 25
- Номинальный диаметр: DN 40...DN 600
- Области применения: Питьевая вода, сточные воды, морская вода, газ
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), болты крышки - нерж. сталь A2, клин полностью покрыт EPDM или NBR (стоки, газ), шпindel - нерж. сталь 1.4021, шпindelная гайка - латунь; мягкое уплотнение по EN 1074
- Строительная длина по EN 558-1, Ряд 14 / 15
- Эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- Специальное исполнение:
 - С фланцами (в т.ч. регулируемые, модель ZK), штекерно-муфтовым соединением, ПЭНД-приварными патрубками
 - Тип Gulf (для ОАЭ)
 - По стандарту ANSI
 - По стандарту SANS
 - По Британскому стандарту
 - По ГОСТ 3706-93 ряд 2 (модель CSN)
 - С выдвижным шпинделем
 - Нестандартные покрытия
 - С электроприводом
 - С пневмоприводом

Особенности

- Пластмассовые направляющие клина снижают крутящий момент. Даже после множества циклов открытия-закрытия управление задвижкой такое же лёгкое и чёткое
- Высококачественные материалы шпинделя (нерж. сталь) и шпindelной гайки (латунь), а также тройное O-уплотнение обеспечивают коррозионноустойчивость и не требующую техобслуживания длительную эксплуатацию задвижки
- Очень низкие трение и износ благодаря направляющим клина в корпусе и длинной опоре шпинделя
- Благодаря герметичности и способности работать в вакууме до 90% задвижка идеальна для работы в отсасывающих трубопроводах и газопроводах
- Проверки и сертификация по требованиям DVGW гарантируют прекрасное качество в купе с гигиенической безопасностью

VAG IKO®plus Клиновая задвижка

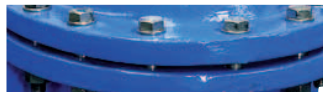


Техническое описание

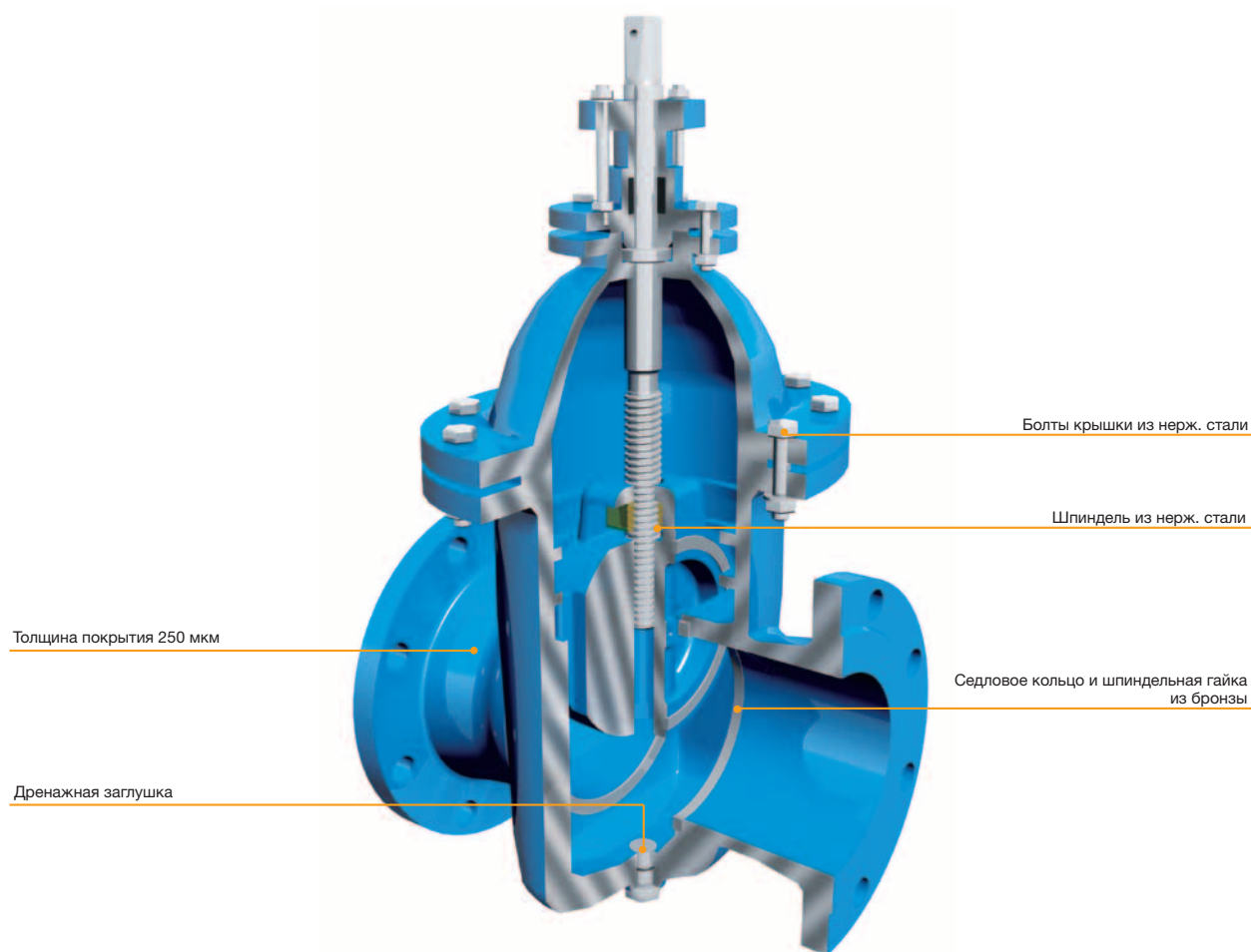
- Номинальное давление: PN 6 / 10 (R 14) / 16 (R 15)
- Номинальный диаметр: DN 40...DN 300
- Области применения: Промышленные предприятия, системы отопления, спец. исполнение для трансформаторного масла
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), седла клина и корпуса - нерж. сталь 1.4301, O-уплотнения - витон (200°C), шпиндель нерж. сталь 1.4021, гайка и подшипник шпинделя ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40); металлическое уплотнение по EN 1171
- Внутри и снаружи синтетическое резиновое покрытие
- Строительная длина по EN 558-1, Ряд 14 / 15
- Специальное исполнение:
 - Для трансформаторного масла
 - Шпиндельная резьба снаружи
 - С указателем положения
 - С электроприводом

Особенности

- Не требует обслуживания благодаря невымываемому шпинделю
- Долгий срок службы гарантирован седлу из нерж. стали
- Седло из нерж. стали выдерживает любые условия эксплуатации - больше возможностей применения



VAG KOS Клиновая задвижка



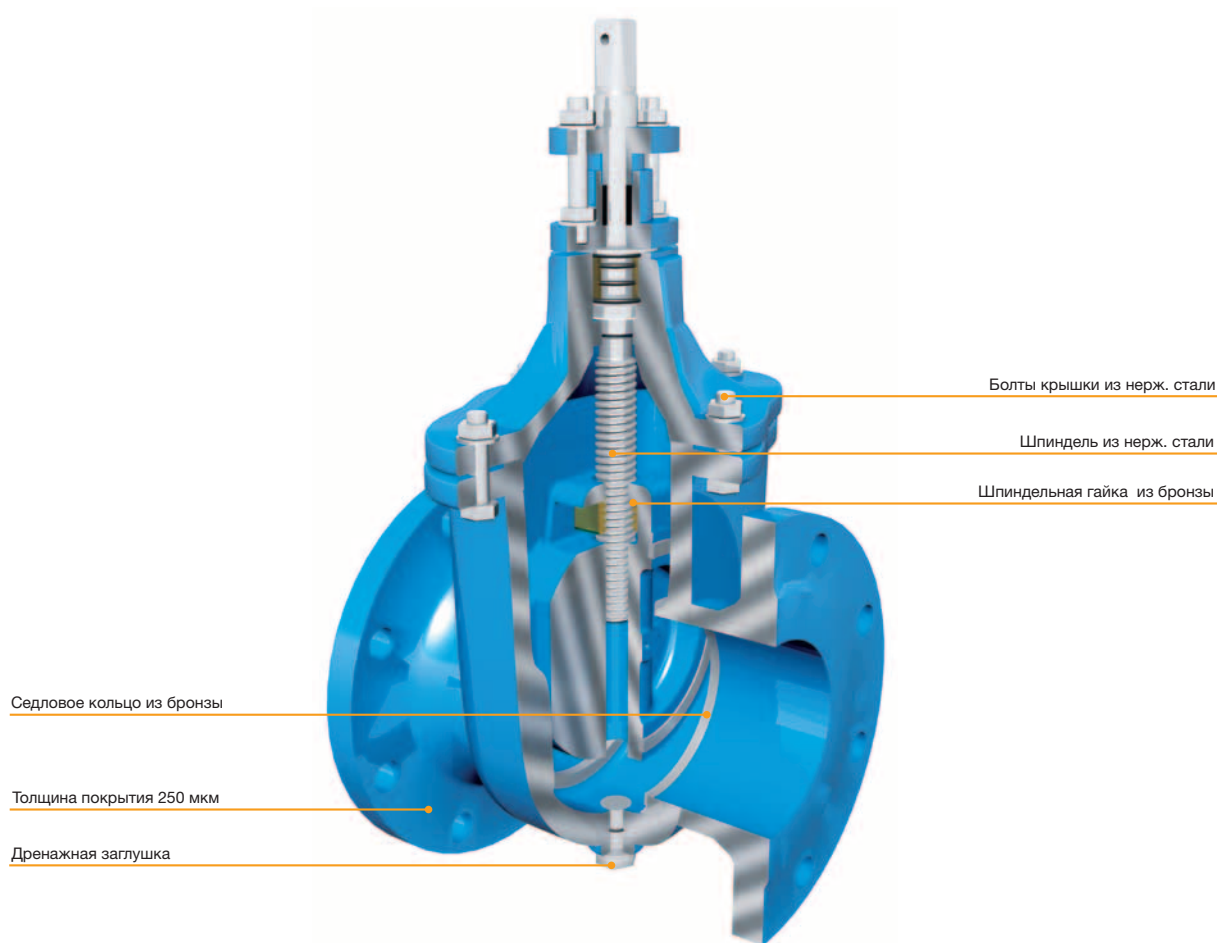
Техническое описание

- Номинальное давление: PN 10 / 16 ≤ DN 600
- Номинальный диаметр: DN 50...DN 1200
- Области применения: service and wastewater
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), винты крышки нерж. сталь А4, сёдла корпуса и клина, шпindelная гайка - бесцинковая бронза, шпindel - нерж. сталь 1.4057, сальник - арамид / PTFE; металлическое уплотнение по EN 1171, внутренняя резьба шпинделя, регулируемое уплотнение шпинделя, с дренажной заглушкой
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Строительная длина по EN 558-1, Ряд 15 (DIN 3202, F5)
- Специальное исполнение:
 - С редуктором
 - С электроприводом
 - С механическим указателем положения
 - С байпасом
 - С колонной для подземной установки
 - Нестандартные материалы седлового кольца и шпинделя

Особенности

- Высокая прочность благодаря отливке из ВЧШГ
- Коррозионно-устойчива благодаря бесцинковой бронзе (седло и шпindelная гайка)
- Устойчива к среде благодаря добавлению 17% хрома в материал шпинделя
- Для сильно загрязнённых сред в исполнении с выдвижным шпинделем
- Эпоксидное покрытие толщиной не менее 250 мкм гарантирует длительную защиту от воздействия окружающей среды

VAG KFS Клиновая задвижка

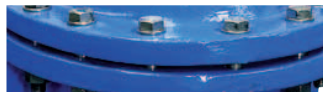


Техническое описание

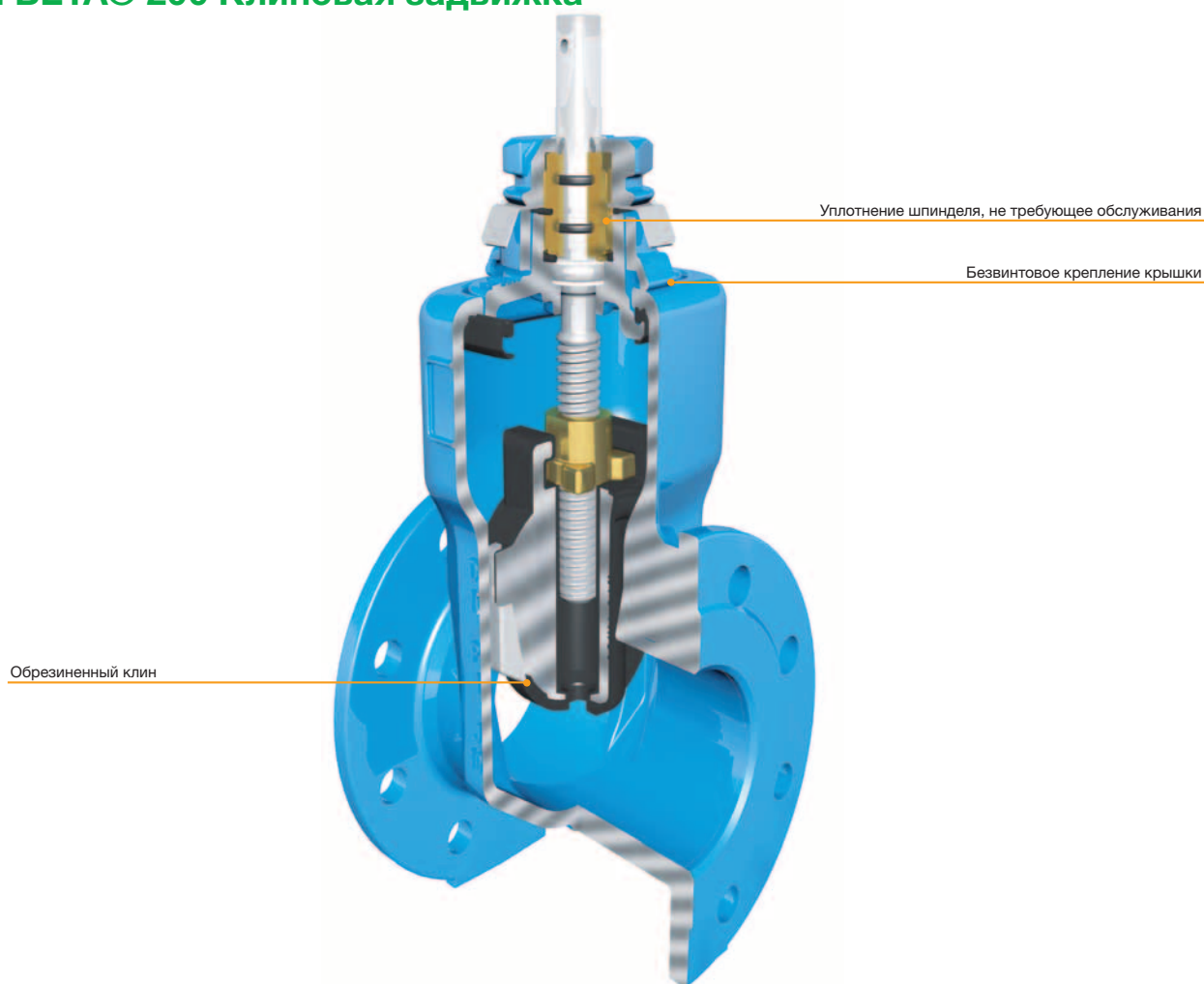
- Максимальное рабочее давление: 1 / 1,6 / 2,5 / 4 / 6 / 10 бар
- Номинальный диаметр: DN 50...DN 1200
- Области применения: Техническая вода, сточные воды
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), винты крышки нерж. сталь A4, сёдла корпуса и клина, шпindelная гайка - бесцинковая бронза, шпindel - нерж. сталь 1.4057, сальник - арамид / PTFE; металлическое уплотнение по EN 1171, внутренняя резьба шпинделя, регулируемое уплотнение шпинделя, с дренажной заглушкой, с фланцами по EN 1092-2 с обеих сторон. рассверловка по PN 10
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие
- Строительная длина по EN 558-1, Ряд 14
- Специальное исполнение:
 - С редуктором
 - С электроприводом
 - С механическим указателем положения
 - С байпасом
 - С колонной для подземной установки
 - Нестандартные материалы седлового кольца и шпинделя

Особенности

- Высокая прочность благодаря отливке из ВЧШГ
- Коррозионно-устойчива благодаря бесцинковой бронзе (седло и шпindelная гайка)
- Устойчива к среде благодаря добавлению 17% хрома в материал шпинделя
- Для сильно загрязнённых сред в исполнении с выдвижным шпинделем
- Эпоксидное покрытие толщиной не менее 250 мкм гарантирует длительную защиту от воздействия окружающей среды



VAG BETA® 200 Клиновая задвижка



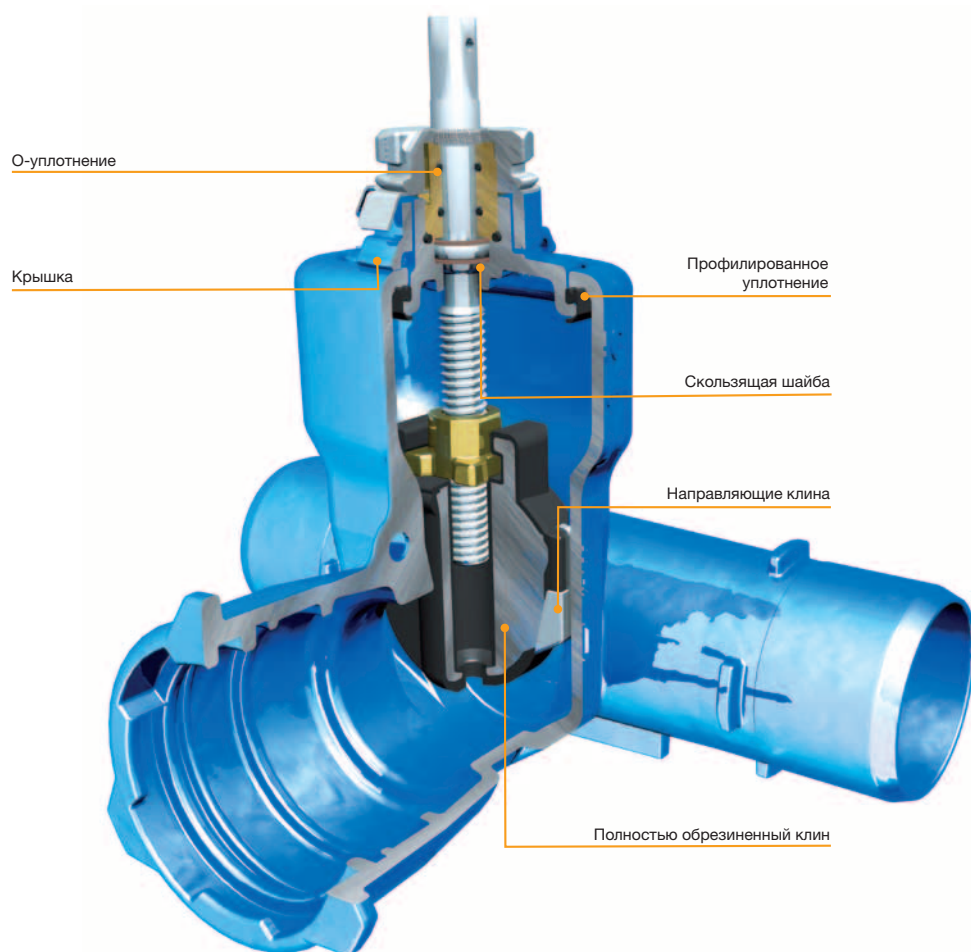
Техническое описание

- Номинальное давление: PN 10 / 16
- Номинальный диаметр: DN 40...DN 300
- Области применения: Питьевая вода
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), покрытие клина - EPDM, шпиндель - нерж. сталь 1.4021, шпindelная гайка - латунь; мягкое уплотнение по EN 1074
- Эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- Строительная длина по EN 558-1, Ряд 14 / 15
- Специальное исполнение:
 - Сменная задвижка
 - Задвижка из Системы BAIO®plus
 - Полностью эмалированное покрытие внутри и эпоксидное покрытие снаружи

Особенности

- Безвинтовое крепление крышки самоуплотняется, герметичность поддерживается давлением. Возможность коррозии при подземной установке таким образом практически исключена
- Пластмассовые скользящие башмаки у клина снижают крутящий момент. Даже после множества циклов открытия-закрытия управление задвижкой такое же лёгкое и чёткое
- Высококачественные материалы шпинделя (нерж. сталь) и шпindelной гайки (латунь) обеспечивают коррозионную устойчивость и не требующую техобслуживания длительную эксплуатацию задвижки
- Низкий износ благодаря направляющим клина в корпусе и длинной опоре шпинделя
- Благодаря герметичности и способности работать в вакууме до 90% задвижка идеальна для работы в отсасывающих трубопроводах
- Проверки и сертификация по требованиям DVGW гарантируют прекрасное качество вкупе с гигиенической безопасностью

VAG BETA® 200 SMB Клиновая задвижка

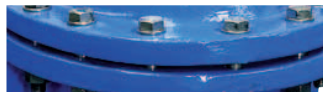


Техническое описание

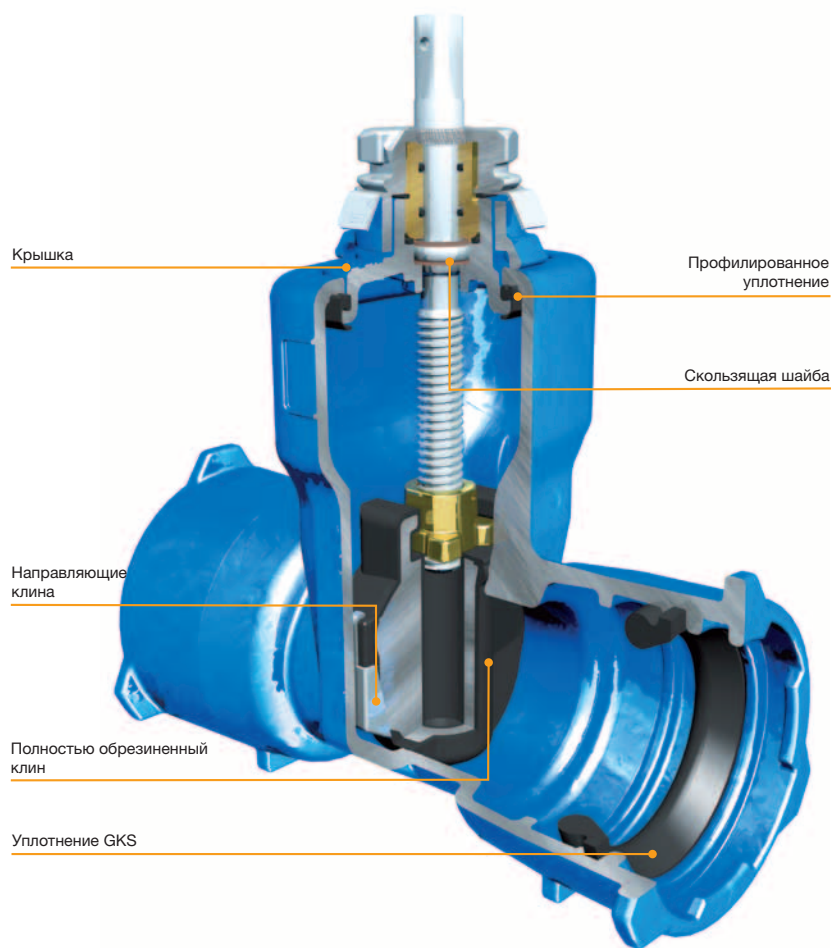
- Номинальное давление: PN 10 / 16
- Номинальный диаметр: DN 100...DN 150
- Области применения: Вода
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), покрытие клина - EPDM, шпindel - нерж. сталь 1.4021, шпindelная гайка - латунь
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- Специальное исполнение:
 - С уплотнением TYTON (для чугунных труб)
 - С уплотнением GKS (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Особенности

- Для бокового отвода - раструб, гладкие концы с обеих сторон основного проход
- Безвинтовое крепление крышки самоуплотняется и не подвержено коррозии
- Пластиковые направляющие клина обеспечивают малый момент и облегчают управление задвижкой
- В сочетании с VAG BAIO® DVS Двойным раструбным соединением для легкого демонтажа при ремонтных работах
- Двухфункциональный раструб для байонетного соединения внутри и снаружи по DIN 28603, универсальное применение с разными материалами
- Внешнее байонетное соединение гладкого конца трубы и раструба BAIO®plus
- Надежное сцепление из-за внутреннего и внешнего байонетного соединения; контр-крепления не нужны
- Быстрый монтаж благодаря небольшому количеству компонентов системы
- Монтаж без механического напряжения из-за гибких соединений +/- 3° для компенсации подвижек почвы
- Используется с пластиковыми или чугунными трубами после простой замены уплотнения



VAG BETA® 200 Клиновая задвижка MU/MU



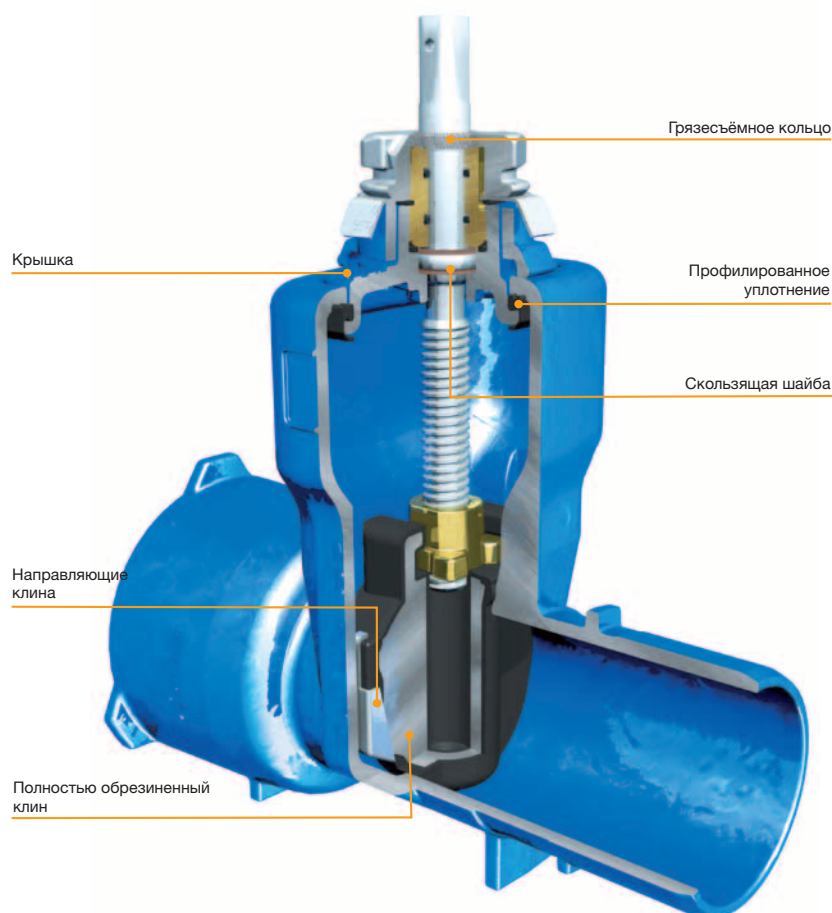
Техническое описание

- Номинальное давление: PN 10 / 16
- Номинальный диаметр: DN 80...DN 300
- Области применения: Вода
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), покрытие клина - EPDM, шпиндель - нерж. сталь 1.4021, шпиндельная гайка - латунь
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- Специальное исполнение:
 - С уплотнением TYTON (для чугунных труб)
 - С уплотнением GKS (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Особенности

- С раструбными соединениями с обеих сторон
- Безвинтовое крепление крышки самоуплотняется и не подвержено коррозии
- Пластиковые направляющие клина обеспечивают малый момент и облегчают управление задвижкой
- Двухфункциональный раструб для байонетного соединения внутри и снаружи по DIN 28603, универсальное применение с разными материалами
- Надежное сцепление из-за внутреннего и внешнего байонетного соединения; контр-крепления не нужны
- Быстрый монтаж благодаря небольшому количеству компонентов системы
- Монтаж без механического напряжения из-за гибких соединений +/- 3° для компенсации подвижек почвы
- Используется с пластиковыми или чугунными трубами после простой замены уплотнения
- Коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя не требует техобслуживания
- Малый износ благодаря направляющим клина и длинной опоре шпинделя
- Эксплуатация при вакууме до 90%, т.е. возможно применение во всасывающих трубопроводах

VAG BETA® 200 Клиновая задвижка MU/SP

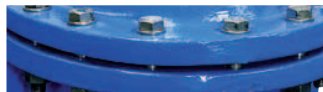


Техническое описание

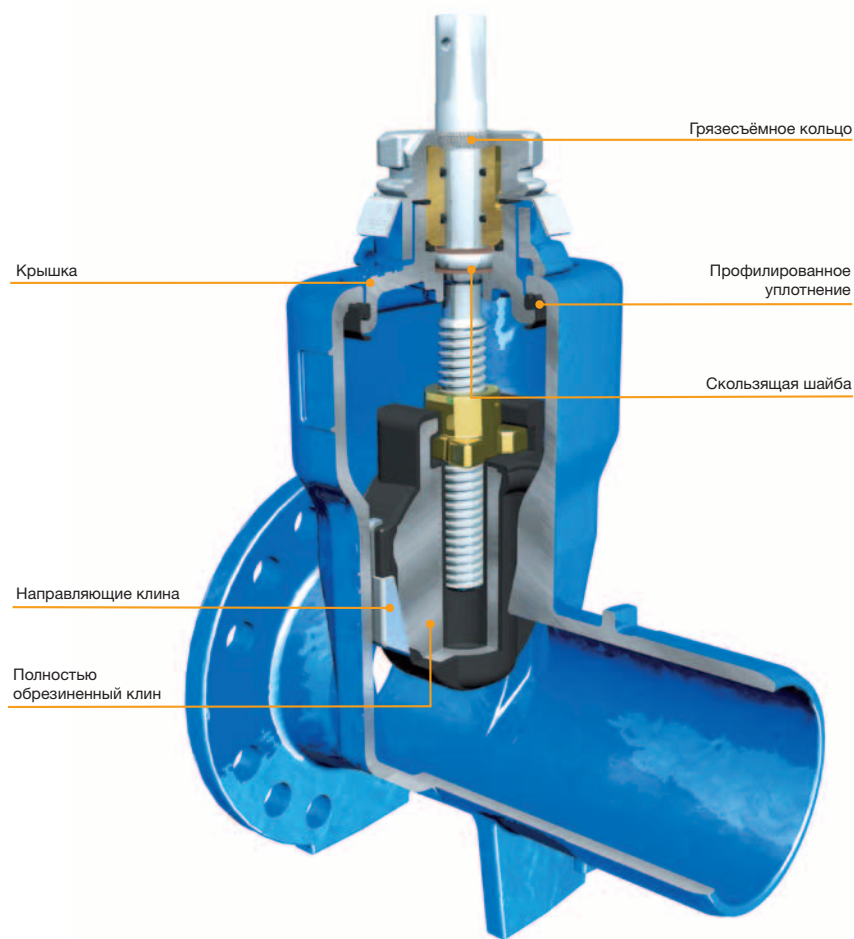
- Номинальное давление: PN 10 / 16
- Номинальный диаметр: DN 80...DN 300
- Области применения: Вода
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), покрытие клина - EPDM, шпindel - нерж. сталь 1.4021, шпindelная гайка - латунь
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- Специальное исполнение:
 - С уплотнением TYTON (для чугунных труб)
 - С уплотнением GKS (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Особенности

- С одной стороны гладкий конец, с другой - раструб
- Безвинтовое крепление крышки самоуплотняется и не подвержено коррозии
- Гладкий конец с внутренним соединением для байонетной блокировки
- Внешнее байонетное соединение гладкого конца трубы и раструба BAIO®plus
- Надежное сцепление из-за внутреннего и внешнего байонетного соединения; контр-крепления не нужны
- Быстрый монтаж благодаря небольшому количеству компонентов системы
- Монтаж без механического напряжения из-за гибких соединений +/- 3° для компенсации подвижек почвы
- Используется с пластиковыми или чугунными трубами после простой замены уплотнения
- Коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя не требует техобслуживания
- Малый износ благодаря направляющим клина и длинной опоре шпинделя
- Эксплуатация при вакууме до 90%, т.е. возможно применение во всасывающих трубопроводах



VAG BETA® 200 Клиновая задвижка FL/SP



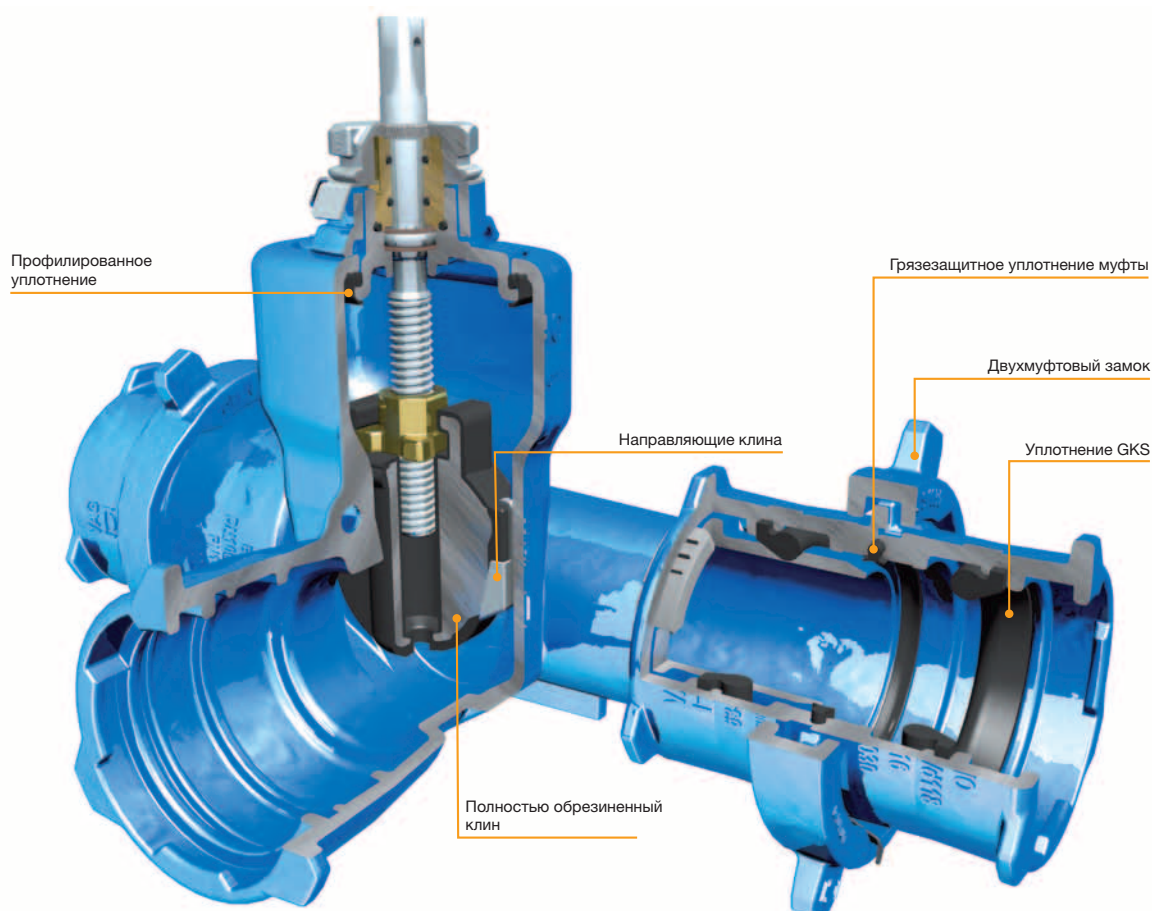
Техническое описание

- Номинальное давление: PN 10 / 16
- Номинальный диаметр: DN 80...DN 300
- Области применения: Вода
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), покрытие клина - EPDM, шпindel - нерж. сталь 1.4021, шпindelная гайка - латунь
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- Специальное исполнение:
 - С уплотнением TYTON (для чугунных труб)
 - С уплотнением GKS (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Особенности

- С одной стороны гладкий конец, с другой - фланец по EN 1092-2
- Безвинтовое крепление крышки самоуплотняется и не подвержено коррозии
- Пластиковые направляющие клина обеспечивают малый момент и облегчают управление задвижкой
- Гладкий конец с внутренним соединением для байонетной блокировки
- Надежное сцепление из-за внутреннего и внешнего байонетного соединения; контр-крепления не нужны
- Быстрый монтаж благодаря небольшому количеству компонентов системы
- Монтаж без механического напряжения из-за гибких соединений +/- 3° для компенсации подвижек почвы
- Используется с пластиковыми или чугунными трубами после простой замены уплотнения
- Коррозионноустойчивое уплотнение шпинделя не требует техобслуживания
- Малый износ благодаря направляющим клина и длинной опоре шпинделя
- Эксплуатация при вакууме до 90%, т.е. возможно применение во всасывающих трубопроводах

VAG BETA® 200 SMB-Combi Клиновая задвижка

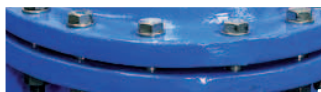


Техническое описание

- Номинальное давление: PN 10 / 16
- Номинальный диаметр: DN 100...DN 150
- Области применения: Вода
- Стандартное исполнение: Корпус, крышка, клин - ВЧШГ EN-GJS-400-15 (GGG-40), покрытие клина - EPDM, шпindel - нерж. сталь 1.4021, шпindelная гайка - латунь
- Внутри и снаружи эпоксидное покрытие по требованиям GSK
- Специальное исполнение:
 - С уплотнением TYTON (для чугунных труб)
 - С уплотнением GKS (для ПВХ- и ПЭНД-труб)

Особенности

- Безвинтовое крепление крышки самоуплотняется и не подвержено коррозии
- Пластиковые направляющие клина обеспечивают малый момент и облегчают управление задвижкой
- VAG BETA® 200 SMB Клиновая задвижка в отводе с раструбом по DIN 28603. Гладкие концы с обеих сторон, включая два VAG BAIO®plus двойных раструбных соединения
- Двухфункциональный раструб для байонетного соединения внутри и снаружи по DIN 28603, универсальное применение с разными материалами
- Внешнее байонетное соединение гладкого конца трубы и раструба BAIO®plus
- Надежное сцепление из-за внутреннего и внешнего байонетного соединения
- Быстрый монтаж благодаря небольшому количеству компонентов системы
- Монтаж без механического напряжения из-за гибких соединений +/- 3° для компенсации подвижек почвы
- Используется с пластиковыми или чугунными трубами после простой замены уплотнения



Наши проекты

Кёльнская комбинированная
насосная станция
Роденкирхен, Германия

VAG KOS Клиновые задвижки



Газовая сеть
Бялысток, Польша

VAG EKO®plus Клиновые
задвижки
с патрубками под приварку



Реконструкция водопроводной
сети
Ждяр, Словакия

VAG BAIO® BETA® 200 Клиновые
задвижки



Станция подготовки питьевой
воды
Луизенталь, Германия

VAG BETA® 200 Клиновые
задвижки



www.vagrussia.com
info@vag-armaturen-rus.com

Полная информация о размерах, давлении и вариантах исполнения содержится в документации КАТ-А.
Изображения не имеют обязательной силы.